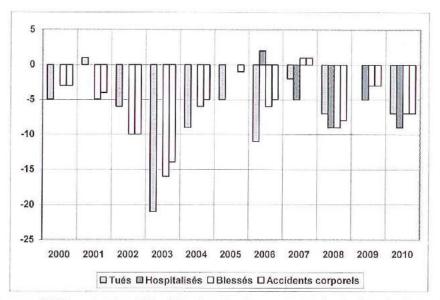
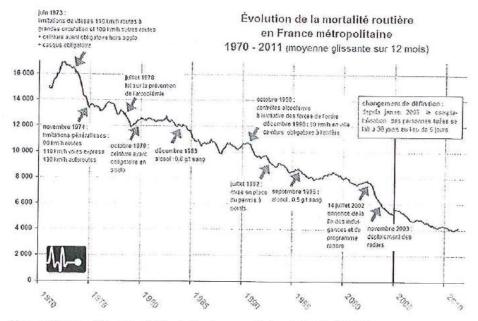
ÉVOLUTION ANNUELLE DU NOMBRE DE PERSONNES TUÉES, BLESSÉES ET HOSPITALISÉES ET DES ACCIDENTS CORPORELS



Source: ONISR, septembre 2011. NB: Les données concernant le nombre de personnes hospitalisées ne sont disponibles que depuis 2005.

Entre ces deux périodes, la volonté d'améliorer la sécurité routière, si elle a été moins fortement affirmée, n'en est pas moins demeurée une constante de l'action gouvernementale, ainsi qu'en témoignent de nombreuses mesures, générales ou ponctuelles, afin de réduire l'accidentalité. Parmi beaucoup d'autres, on peut citer la limitation de la vitesse en ville à 50 km/h en 1990, l'obligation de porter la ceinture de sécurité à l'avant en agglomération en 1979, puis à l'arrière en 1990, les abaissements progressifs du taux d'alcoolémie légale en 1983 et en 1995 ainsi que la mise en œuvre du permis à points en juillet 1992.

MISE EN PERSPECTIVE DES GRANDES MESURES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET DE LA DIMINUTION DU NOMBRE DE TUÉS SUR LES ROUTES DEPUIS 1970



Source : Document fourni par M. Louis Fernique, secrétaire général de l'ONISR.

Au final, ainsi que l'a souligné M. Bernard Pottier, président de l'Association « Prévention routière », « la sécurité routière, depuis qu'elle a été érigée en chantier national le 14 juillet 2002 par le président Jacques Chirac, fait sans doute partie des actions publiques les plus réussies, tous domaines confondus. » (1)

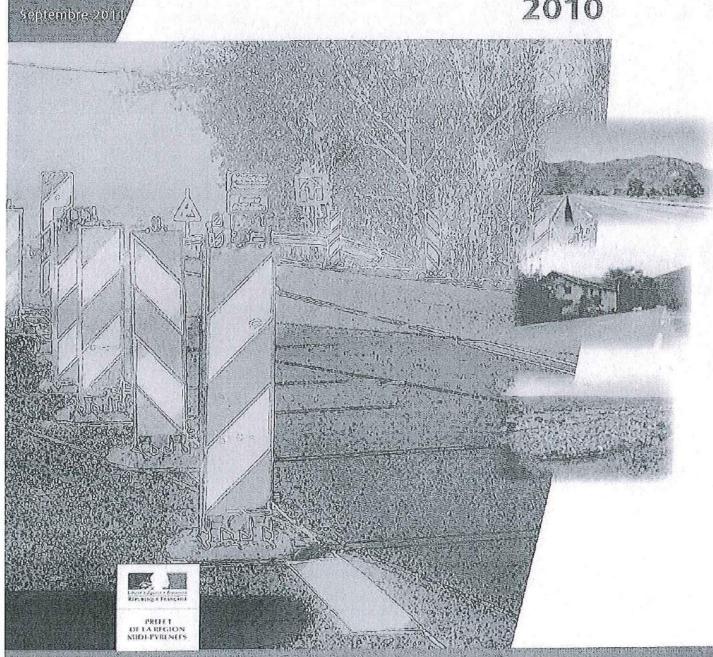
Soins Aides-Soignantes Vol 8, N° 41 - août 2011 - p. 5

Les accidents de la route, première cause de décès chez les jeunes

Nathalie DEBERTRAND

L'Organisation mondiale de la santé (OMS) indique que les accidents de la circulation induisent chaque année sur la planète environ 1.3 million de morts et 20 à 50 millions de blessés¹ . C'est en outre la 1^{re} cause de décès chez les jeunes de 15 à 44 ans. Les accidents de la route représentent un grave problème de santé publique en particulier dans les pays à revenu faible ou intermédiaire. Il faut alors, pour l'OMS, prendre davantage de mesures pour améliorer la sécurité sur les routes du monde entier. C'est pourquoi elle vient de lancer un plan mondial pour la décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020 dans le but de sauver des millions de vies en 10 ans. Les pays sont encouragés à développer des actions suivant 5 axes : gestion de la sécurité routière, sécurité des routes et mobilité, sécurité des véhicules, comportement des usagers de la route et soins après l'accident. En effet, d'après l'OMS, si rien n'est entrepris, le nombre annuel de décès sur les routes devrait passer de 1,3 million à plus de 1,9 million d'ici 2010.

La sécurité routière en Midi-Pyrénées 2010



Direction regionale de Renvironnement, de Parmenagement et duringement Midi Pyrénées

ramstère de l'écologie, de l'énergle, de l'éscéleprement auxobic, du harisportié du l'agrament

Chapitre 1 : Constat 2010

Une accidentologie 2010 qui s'améliore

Evolution des principaux indicateurs.

Nombre d'accidents, tués, blessés pour l'année 2010; tendance par rapport à l'année 2009.

Evolution du nombre d'accidents en Midi-Pyrénées entre 2006 et 2010.

Evolution du nombre d'accidents mortels et de tués en Midi-Pyrénées entre 2006 et 2010.

Evolution du nombre de blessés en Midi-Pyrénées entre 2006 et 2010.

Les résultats par département : des situations très hétérogènes

Les caractéristiques de l'accidentologie en 2010

Chapitre 2 : Les victimes

Les tués Les blessés

Chapitre 3 : L'actualité

Définitions

Accident corporel de la circulation :

Il provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule motorisé ou non. Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou n'impliquent pas de véhicule.

Milieu urbain :

C'est l'ensemble des réseaux de voirie situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération), quelle qu'en soit la taille. Le reste du réseau, situé hors agglomération, constitue la rase campagne.

Accident mortel:

Un accident mortel comporte au moins un tué.

Tués :

Victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Parmi les blessés, on distingue :

- les blessés hospitalisés : blessés dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

- les blessés lègers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures. NB : dans ce rapport, le terme blessé regroupe les blessés hospitalisés et les blessés légers.

Sources

Les données de ce bilan sont issues du fichier des accidents corporels de la circulation routière des ODSR de la région Midi-Pyrénées et des fichiers ONISR. Les données concernant la population proviennent de l'insee - Estimations provisoires de la population à la fin de l'annee 2008.

ious responsables. Lars responsables, bors responsables, lous responsables. Lous res



Une accidentologie 2010 qui s'améliore

En région :

Pour l'année 2010 en Midi-Pyrénées, tous les indicateurs sont à la baisse. La baisse des accidents et des blessés sur la région est nettement plus importante qu'au niveau national. A contrario, la baisse du nombre de tués est plus importante au niveau national que sur la région.

A l'échelon départemental :

A noter, qu'il s'agit de «petits» effectifs statistiques et que la progression peut s'avèrer irrégulière selon les années.

Pour 4 départements, l'Aveyron, la Haute-Garonne, le Gers et le Lot, tous les indicateurs sont à la baisse par rapport à 2009. En ce qui concerne la Haute-Garonne cette baisse est continue depuis 4 ans.

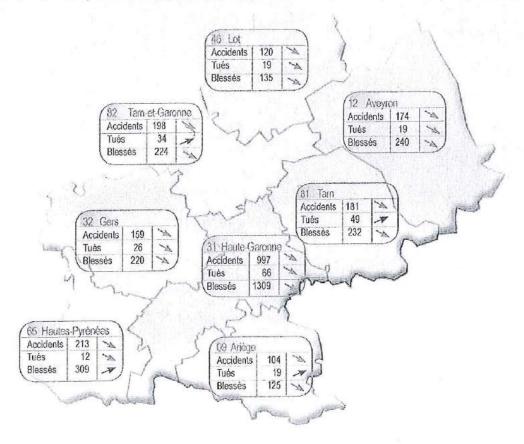
Tous les autres départements, sauf les Hautes-Pyrénées, ont vu leur nombre de lués augmenter. Les Hautes-Pyrénées est le seul département dont le nombre de blessés a augmenté alors que le nombre de tués a baissé.

Evolution des principaux indicateurs

A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Région Midi Pyrénées		Evolution 2010/2009 en %		
	2010	2009	Région Midi-Pyrénées	France (*)	
Accidents	2146	2438	-12,0%	-7,0%	
Tués (à 30 jours)	244	253	-3,6%	-6,6%	
Blessés	2794	3133	-10,8%	-7,1%	

^{*} France métropolitaine

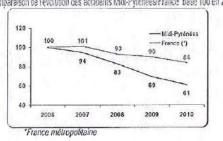
Nombre d'accidents, tués, blessés pour l'année 2010 ; tendance par rapport à l'année 2009.

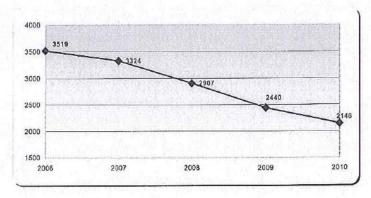


Evolution du nombre d'accidents entre 2006 et 2010 en Midi-Pyrénées

Le nombre d'accidents diminue régulièrement depuis 5 ans. En 5 ans, le nombre d'accidents a diminué de plus de 1/3. En comparaison avec la France, la baisse des accidents en 5 ans sur la région est beaucoup plus importante (-23 points).

Comparaison de l'évolution des accidents Midi-Pyrénées/France base 100 en 2006





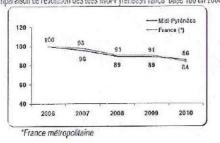
Evolution du nombre de tués et d'accidents mortels entre 2006 et 2010 en Midi-Pyrénées

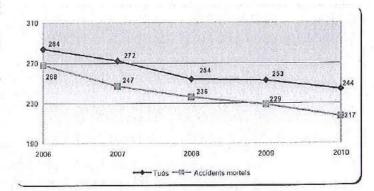
Sur 5 ans, la tendance du nombre d'accidents mortels est à la baisse.

Le nombre de morts a baissé entre 2006 et 2010, malgré une stagnation entre 2008 et 2009.

La baisse du nombre de tués sur 5 ans est quasi équivalente à celle de la France.

Comparaison de l'évolution des tués Midi-Pyrénées/France base 100 en 2006

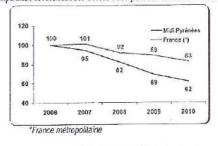


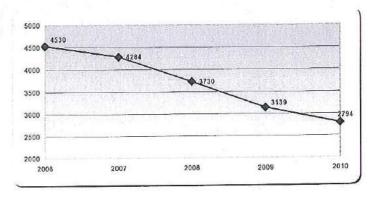


Evolution du nombre de blessés entre 2006 et 2010 en Midi-Pyrénées

Comme pour les accidents, le nombre de blessés diminue régulièrement depuis 5 ans en Midi-Pyrénées. Cette baisse est plus importante qu'au niveau national (-21 points).

Comparaison de l'évolution des blessés Midi-Pyrénées/France base 100 en 2006





Les courbes d'évolution du nombre d'accidents et de blessés sont analogues et montrent une forte tendance à la baisse. L'évolution des tués et des accidents mortels est moins favorable ; on observe donc une hausse relative de la gravité des accidents en Midi-Pyrénées.

Les résultats par département : des situations très hétérogènes

Rappel regional

- 2 146 accidents dont 220 mortels.
- · 244 tués.
- 2 794 blessés dont 1 331 blessés hospitalisés.
- la Haute-Garonne, département le plus peuplé de la région, avec 1 220 000 habitants (soit 43% de la population de la région), concentre 46% des accidents de Midi-Pyrénées (soit 997 accidents) et 27 % des tués (66).
- Toutefois, le poids de la Haute-Garonne est relativisé lorsque l'on rapporte ces données au nombre d'habitants : ainsi, c'est le département où le nombre de tués rapporté au million d'habitants est un des plus faibles.
- le Tarn-et-Garonne est le département où le nombre de tués rapporté à sa population est le plus important.
- le Gers est le deuxième département de la région qui enregistre le plus grand nombre d'accidents et de tués par million d'habitants.
- les Hautes-Pyrénées est le département où le nombre d'accidents par rapport à sa population est le plus important alors que le nombre de tués par million d'habitants est le plus faible de la région.

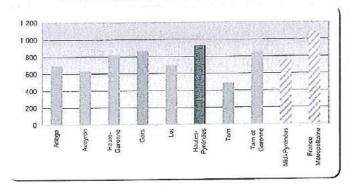
	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Pop. Total en milliers d'habitants (*)	Accidents corporels par million d'habitants	Tués par million d'habitants
Ariège	104	19	125	150	693	127
Aveyron	174	19	240	276	632	69
Haute-Garonne	997	66	1309	1 220	817	54
Gers	159	26	220	185	862	141
Lot	120	19	135	172	698	110
Hautes-Pyrénées	213	12	309	229	930	52
Tarn	181	49	232	372	487	132
Tarn-et-Garonne	198	34	224	235	844	145
Midi-Pyrénées	2 146	244	2 794	2 838	756	86
France Métropolitaine	67 288	3 992	84 461	62 131	1 083	64

(*) estimation 2008

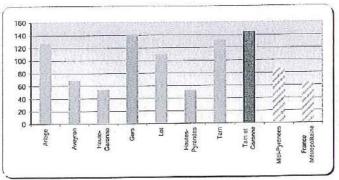
Le nombre d'accidents par rapport à la population est inférieur à la valeur nationale.

En revanche, seuls deux départements, les Hautes-Pyrénées et la Haute-Garonne, ont un nombre de tués rapportés à la population inférieur à la valeur nationale.

Accidents corporels par million d'habitants - 2010



Tués par million d'habitants - 2010

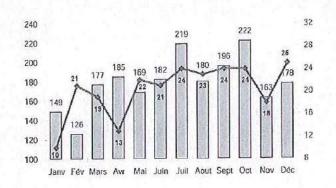


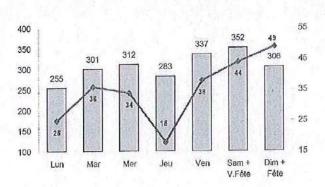
Les caractéristiques de l'accidentologie en 2010

« Répartition des accidents dans le temps :

Répartition mensuelle des accidents et des tués en 2010

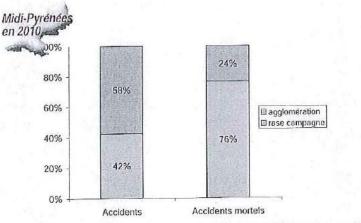
Répartition journalière des accidents et des tués en 2010

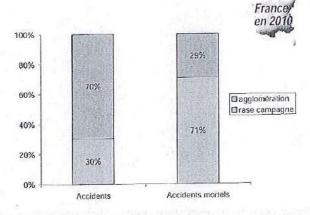




Le mois d'octobre est le plus accidentogène (avec 222 accidents). Le mois de décembre connaît la plus forte concentration de tués (25). Les accidents et les tués sont les plus nombreux les week-end, veille et jour de fête.

La localisation des accidents reflète la structure territoriale de la région :





Les accidents les plus graves se produisent majoritairement en rase campagne : en effet, bien que la proportion d'accidents y soit moins forte qu'en agglomération (42% contre 58%), 76% des accidents mortels sur la région se produisent en rase campagne.

Sur les 58% d'accidents situés en agglomération, 44% ont eu lieu à Toulouse.

La part des accidents dans les agglomérations de la région reste inférieure à la part nationale qui équivaut à 70%.

Répartition des accidents selon la catégorie d'impliqués :

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN	Nbre accid.	% accid.	Indicateur % national	
piéton	293	13,7%	18,0%	
cycle	150	7,0%	6,4%	
cyclomoteur (2R motorisé < 50 cm3)	318	14,8%	18,4%	
moto légère (2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3)	118	5,5%	26,7%	
moto lourde (2R motorisé > 125 cm3)	300	14,0%		
voitures de tourisme et utilitaires légers (vl ou vu)	1869	87,1%	82,8%	
polds lourd	113	5,3%	3,8%	
transport en commun	12	0,6%	1,6%	
les autres modes	55	2,6%	2,2%	
Ensemble des accidents de la période	2146	100,0%	100,0%	

La grande majorité des accidents implique au moins une voiture

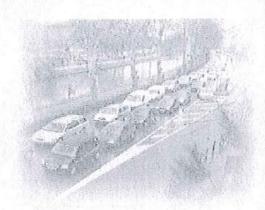
(V.L + VU): 87%.

34% des accidents impliquent au moins un deux-roues motorisé.

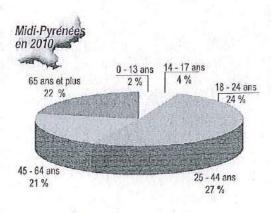
Par rapport aux indicateurs nationaux la région enregistre plus d'accidents en voitures et moins en deux-roues motorisés.

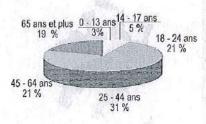
2: Les victimes

Les tués



Répartition par classe d'âge

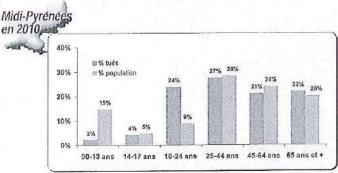


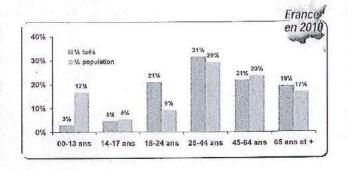


Les 18-24 ans

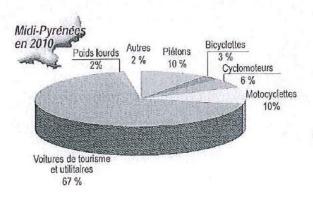
sont sur-représentés au niveau des tués. Ils représentent 9% de la population de Midi-Pyrénées mais 24% des tués de la route (constat quasiidentique au niveau national).

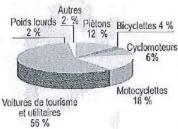
A noter que la part des tués de la classe d'âge 25-44 ans est moins marquée au niveau régional (27%) que national (31%).





Répartition par mode de transport



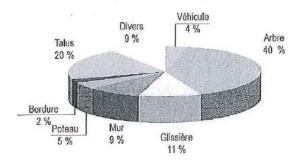


En Midi-Pyrénées, 67% des tués sont des usagers de voitures (tourisme ou utilitaires légers).

Au niveau national, ce taux est de 56%

A contrario, la part des tués en deux roues motorisés (cylomoteurs et motocyclettes) est inférieure au niveau national (moins 8 points).

Répartition selon le type d'obstacle fixe



40% des tués contre obstacles (soit 53 tués) sont des chocs contre arbres.